



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
ЗАО «Аэропорт «Храброво»  
«    »    » 2015 г.

А.А.Ленцов

ТИПОВАЯ ФОРМА

**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ IATA О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ  
(УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА) № NO - \_\_\_\_\_**

Приложение «В» к стандартному соглашению IATA о наземном обслуживании от января 2004.

Месторасположение аэропортов и компаний.

Согласованные сборы и тарифы.

Между:

**Закрытым акционерным обществом «Аэропорт «Храброво»**

В лице \_\_\_\_\_

действующего на основании Устава

Юридический адрес:

238300, Российская Федерация, Калининградская область,

Гурьевский район, поселок Храброво

Банковские реквизиты:

ИНН: 3917505777, КПП: 391701001

Расчетный счет: 40702810900050000893

ОАО БАНК ВТБ, г. Москва

Корреспондентский счет: 30101810700000000187

БИК: 044525187

в дальнейшем именуемое «**Обслуживающая компания**»,

и

\_\_\_\_\_  
(наименование предприятия)

Юридический адрес:

В лице \_\_\_\_\_

действующего на основании \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

в дальнейшем именуемое «**Перевозчик**»

Настоящее Приложение «В» действительно с «    »    » 201    г.

Для местонахождения: **аэропорт Калининград (Храброво)**

**ПРЕАМБУЛА:**

Настоящее Приложение «В» подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, по которой Стороны согласны с тем, что условия Основного Соглашения по наземному обслуживанию и Приложения «А» к Стандартному Соглашению по наземному обслуживанию (SGNA) от января 2004, опубликованные Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), далее по тексту - Основное соглашение, применяются

таким образом, как если бы они были повторены в Приложении «В» в полном объеме, с учетом оговорок, предусмотренных настоящим Соглашением.

Подписанием настоящего Приложения «В» Стороны соглашаются с тем, что они ознакомлены и согласны с вышеупомянутым Основным Соглашением и Приложением «А» к Основному Соглашению.

## **ПАРАГРАФ 1. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ТАРИФЫ**

1.1. Для единичного наземного обслуживания, включающего прибытие и последующий вылет в согласованное время одного и того же воздушного судна (ВС) Обслуживающая компания предоставит следующие услуги Приложения «А» по тарифам, указанным в Справочном материале к настоящему Соглашению. Согласованное время устанавливается сторонами договора и находится в рамках регламента работы аэропорта.

Тарифы за наземное обслуживание устанавливаются и взимаются в аэропорту Калининград (Храброво) за обслуживание воздушных судов граждан или юридических лиц, имеющих сертификат соответствия по осуществлению воздушных перевозок (эксплуатантов).

## **РАЗДЕЛ 1. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.**

### **1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1.2., 1.1.4.

1.3. КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ И/ИЛИ КООРДИНАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ ПЕРЕВОЗЧИКУ ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ НА ОСНОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДОГОВОРОВ.

1.3.1.(a), 1.3.3., 1.3.4., 1.3.5., 1.3.6., 1.3.7.

## **РАЗДЕЛ 2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.1., 2.1.2., 2.1.3.(a-1,2,3,5,6), 2.1.4., 2.1.5., 2.1.6.(a), 2.1.7.(a,b,c,e,f), 2.1.8., 2.1.9(a-1,3)

### **2.2 ОТПРАВЛЕНИЕ.**

2.2.2.(1-a,b), 2.2.3.(a), 2.2.4.(a,b), 2.2.5(a,b) для (a,b), 2.2.6.(a,b,c,d), 2.2.7.(a,b), 2.2.8., 2.2.9., 2.2.10., 2.2.11.(a,b,c) для (1), 2.2.13., 2.2.14.(f,g,h)

### **2.3 ПРИБЫТИЕ.**

2.3.2., 2.3.3.(a-1,2)

## **РАЗДЕЛ 3. ПЕРОННЫЕ УСЛУГИ**

### **3.1 ОБРАБОТКА БАГАЖА.**

3.1.1., 3.1.2.(a), 3.1.3.(a), 3.1.4.(a), 3.1.5., 3.1.6(a,b), 3.1.7.(a-1,2,3), 3.1.8.

### **3.2 СОПРОВОЖДЕНИЕ**

3.2.1. (a)

### **3.3 СТОЯНКА**

3.3.1.(a,b), 3.3.2.(a,b,c,d,e,f), 3.3.3.(b)

### **3.4 ОХЛАЖДЕНИЕ И ОБОГРЕВ**

3.4.1.(a), 3.4.2.(b)

### **3.5 СВЯЗЬ МЕЖДУ КАБИНОЙ ЭКИПАЖА И ПЕРРОНОМ**

3.5.2.(a,b,c)

**3.6. ПОГРУЗКА / ВЫГРУЗКА БАГАЖА, ГРУЗА И ПОЧТЫ.  
ПОСАДКА / ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ.**

3.6.1.(a-1), 3.6.2.(a-1,2), 3.6.3., 3.6.4.(a), 3.6.5.(a-1,2,3,4), 3.6.6.(a, b), 3.6.8., 3.6.10. (a-2)

**3.7. ЗАПУСК**

3.7.1.(a,b)

**3.8. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

3.8.1.(a)

**3.9. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ВС.**

3.9.1.(a), 3.9.2.(a,b,c), 3.9.3.(a,b,d)

**3.11. ВНУТРЕННЯЯ УБОРКА**

3.11.2. (кроме кабины экипажа)(a,b,c,d,e,f,g,h,i), 3.11.4. (a), 3.11.7 (a,b), 3.11.10.(a,b)

**3.12. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТУАЛЕТОВ**

3.12.1.(a), 3.12.2.(a,b)

**3.13. УСЛУГИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ**

3.13.1.(a), 3.13.2.(a,b)

**3.17. ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА ВС И УДАЛЕНИЕ СНЕГА.**

3.17.1., 3.17.2(a-1,2), 3.17.3., 3.17.4, 3.17.5., 3.17.6., 3.17.7.

**РАЗДЕЛ 4. КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВС, СВЯЗЬ И ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ**

**4.1 КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКА ВС.**

4.1.1., 4.1.2.(a,b,c-1).

**4.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ - ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА**

4.4.1. (a)

**РАЗДЕЛ 5. ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК. ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.**

**5.1 ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ И ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.**

5.1.1(a-1,2,3,4-c,d), 5.1.2 (a-1,2,3,4), 5.1.3. (a-1,2,3,4,5,7), 5.1.4 (a,b), 5.1.5., 5.1.6.

**5.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ.**

5.2.1.(b,c), 5.2.2.(b,c), 5.2.3.(b,c), 5.2.4.

**5.3 РАБОТА В СБОЙНОЙ СИТУАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ И  
ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.**

5.3.1., 5.3.2., 5.3.3., 5.3.4.(a,b), 5.3.5.

**5.4 РАБОТА С ДОКУМЕНТАЦИЕЙ.**

5.4.1.(a,b,c,d,e,f,g), 5.4.2.(a,b), 5.4.3.(a,1,2)

**5.5. ОБРАБОТКА ГРУЗОВ.**

5.5.1.(a,b,c,d,e), 5.5.2., 5.5.3.(a), 5.5.4.(a), 5.5.5. (a,b),

5.5.6.

5.6. ОБРАБОТКА ТРАНЗИТНЫХ И ТРАНСФЕРНЫХ ГРУЗОВ.  
5.6.1., 5.6.2., 5.6.3.(a-1), 5.6.4.(a,b)

5.7. ОБРАБОТКА ПОЧТЫ.

5.7.1., 5.7.2., 5.7.3.(a), 5.7.4.(a), 5.7.5., 5.7.6., 5.7.7.(a-1),  
5.7.8.(a), 5.7.9., 5.7.10., 5.7.11.

## **РАЗДЕЛ 6. СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ.**

6.5. РАБОТЫ ПО ЗАПРАВКЕ/СЛИВУ ТОПЛИВА НА ПЕРРОНЕ

6.5.1., 6.5.3. – для ВС, не сопровождаемых инженерно-техническим персоналом Перевозчика, 6.5.4. – для ВС, не сопровождаемых инженерно-техническим персоналом Перевозчика, 6.5.7. – для ВС, не сопровождаемых инженерно-техническим персоналом Перевозчика.

6.7 ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЗЕМНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

6.7.1 (a-1,2,3,c), 6.7.2.

## **РАЗДЕЛ 7. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.**

7.1 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА ПассажиРОВ И БАГАЖА.

7.1.1.(a-1,2), 7.1.2(a-1,2,3,4,5), 7.1.3(a-1,2,3), 7.1.4(a-1,2,3,4)

7.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА ГРУЗА И ПОЧТЫ.

7.2.1(a-1,2,3)

7.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА БОРТПИТАНИЯ.

7.3.1. (a-1,2,3,4,5)

7.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА ВС.

7.4.1. a-1,2), 7.4.2.(a-1,2,3,4,5), 7.4.3.(a-1,2)

7.5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ.

7.5.1.(a)

Иные услуги предоставляются Перевозчикам по заявкам экипажей или представителя Перевозчика.

По запросу Перевозчика Обслуживающая компания осуществляет услуги по медицинскому осмотру членов экипажей.

Экипажи Перевозчика обязаны по прилету предоставить Обслуживающей компании один экземпляр Сводной загрузочной ведомости (далее – СЗВ). В случае не предоставления СЗВ Обслуживающей компании экипажем Перевозчика или предоставления СЗВ с нечетко заполненными данными («слепой экземпляр»), при расчете стоимости услуг по обслуживанию ВС (по прилету) принимается в расчет полная коммерческая загрузка ВС Перевозчика, которая подлежит изменению в случае выставления претензии Перевозчиком, при условии предоставления Перевозчиком оформленной в установленном порядке СЗВ, не позднее 30-го числа текущего месяца.

## **I.П. Цены**

Цены за предоставляемые в Параграфе 1 услуги указываются в Справочных материалах № 3,4, являющихся неотъемлемой частью настоящего Приложения «В». Регулируемые сборы и тарифы согласно Приказу Минтранса № 110 сообщаются Перевозчику в соответствии с Порядком регистрации и опубликования сборов, тарифов через ЦРТ.

Цены на расходные материалы, предоставляемые Перевозчику, указываются в Справочном материале № 5, являющимся неотъемлемой частью настоящего Приложения «В».

Все услуги и расходные материалы, предоставляемые Перевозчику, оплачиваются по тарифам и ценам, действующим на момент предоставления услуг.

**I.Ш.** Обслуживание воздушных судов в случае технической посадки оплачивается в размере 100% от тарифов, указанных в Справочном материале к настоящему Приложению «В».

**I.ИВ.** Обслуживание в случае возвращения на перрон, связанного с физическим изменением загрузки, оплачивается в размере 100% от тарифов, указанных в Справочных материалах к настоящему Приложению «В».

**I.V.** За наземное обслуживание рейсов, которые прибыли без разрешения или на «запрет», применяется коэффициент 3 (три) от тарифов, указанных в справочных материалах к настоящему Приложению «В».

**I.VI.** Охрана контролируемой территории аэропорта, включая охрану ВС на стоянках и объектах жизнеобеспечения аэропорта, оплачивается аналогично п. I.Ш. настоящего Приложения «В».

## **ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ТАРИФЫ**

2.1. Все услуги, не включенные в параграф 1 настоящего Приложения «В», будут предоставляться Обслуживающей компанией по запросу Перевозчика и за дополнительную плату по текущим местным тарифам, согласно справочным материалам к настоящему Приложению «В».

2.2. В случае загрязнения мест стоянок ВС Обслуживающая компания совместно с представителем Перевозчика составляет в двух экземплярах «Акт осмотра искусственных покрытий элементов летного поля аэродрома», в котором указывает причины загрязнения. Один экземпляр Акта Обслуживающая компания вручает под роспись представителю Перевозчика. В случае отказа представителя Перевозчика от составления Акта или несогласия представителя Перевозчика с причинами загрязнения, указанными в Акте, Обслуживающая компания или представитель Перевозчика вносят в Акт запись о данном факте. Услуги по уборке мест стоянок ВС силами Обслуживающей компании оплачиваются Перевозчиком по расценкам Справочного материала №8 к настоящему Приложению «В».

## **ПАРАГРАФ 3. РАСХОДЫ**

3.1. Все расходы, понесенные Обслуживающей Компанией от имени Перевозчика, будут возмещены Перевозчиком по себестоимости плюс комиссия в размере 10 % от суммы таких расходов.

## **ПАРАГРАФ 4. ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Подстатья 8.5. основного соглашения не применяется к Обслуживающей компании.

## ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Аэропорт Калининград (Храброво)

## ПАРАГРАФ 6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1 Независимо от положений Подстатьи 7.2. Основного соглашения о наземном обслуживании, Перевозчик осуществляет подекадную оплату услуг по наземному обслуживанию ВС в виде 100% предоплаты путем перечисления на расчетный счет Обслуживающей компании денежных средств в размере стоимости обслуживания планируемых рейсов за декаду не позднее, чем за три дня до выполнения рейсов Перевозчиком в аэропорту «Калининград» (Храброво). В случае недостатка денежных средств, перечисленных Перевозчиком на расчетный счет Обслуживающей компании, допускается внесение наличных денежных средств в кассу Обслуживающей компании в размере не более 100 000,00 (ста тысяч) рублей по одному договору. В исключительных случаях, по согласованию Сторон, допускается предоставление платежного поручения, подтвержденного банком на каждый обслуживаемый рейс. Расходы по оплате услуг банка несет плательщик. Контроль за наличием денежных средств на счетах Аэропорта необходимых для обслуживания рейсов Перевозчика, остается за Перевозчиком. В случае отсутствия денежных средств и принятия решения Обслуживающей компанией об обслуживании рейса без предварительной оплаты, на сумму задолженности могут быть начислены пени с даты, когда должен быть уплачен аванс.

Все расчеты по настоящему соглашению между Сторонами осуществляются в валюте Российской Федерации.

6.2. Основанием для учета оказанных услуг и их стоимости в аэропорту Калининград (Храброво) является Акт за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС Перевозчика по форме «С» (далее – Акт по форме «С»). Акт по форме «С» формируется на основании первичных актов выполненных работ (оказанных услуг), СЗВ, грузовых накладных и иных документов. Форма Акта по форме «С» приведена в Справочном материале № 11 к настоящему Приложению «В».

Акт по форме «С» подписывается представителем Обслуживающей компании и уполномоченным представителем Перевозчика, имеющим право подписи на Актах и действующим на основании доверенности.

В случае отсутствия надлежащим образом оформленной доверенности, уполномоченными представителями Перевозчика на подписание Актов и других первичных документов признаются члены экипажа ВС Перевозчика.

По истечении двух часов после выполнения рейса, но не позднее дня, следующего за днем выполнения рейса, Обслуживающая компания готовит и подписывает со своей стороны два экземпляра Акта по форме «С», а Представитель Перевозчика получает их в производственно-диспетчерской службе Обслуживающей компании. В случае отсутствия разногласий представитель Перевозчика обязан подписать и вернуть в двух экземплярах подписанные Акты по форме «С» Обслуживающей компании в течение 24 часов с момента получения.

Подписание представителем Перевозчика Актов по форме «С» означает согласие с объемом, качеством и стоимостью оказанных услуг. В случае несогласия с данными указанными в Акте по форме «С» представитель Перевозчика письменно извещает об этом Обслуживающую компанию, после чего Обслуживающая компания вносит в Акт по форме «С» соответствующие изменения.

6.3. Обслуживающая компания подекадно выставляет в адрес Перевозчика счет-фактуру и акт выполненных работ (оказанных услуг) в двух экземплярах для подтверждения оказанных услуг с приложением к нему подписанных за этот период Сторонами Актов по форме «С». Перевозчик рассматривает, подписывает акт выполненных работ (оказанных услуг) и один экземпляр возвращается Обслуживающей компании. Если в течение 10

дней с момента получения Перевозчиком документов, указанных выше, последний не предоставит Обслуживающей компании подписанный со своей стороны акт выполненных работ либо обоснованные возражения в отказе его подписания, такой акт считается принятым и подписанным Перевозчиком в редакции Обслуживающей компании.

6.4. Обслуживающая компания периодически, но не реже одного раза в квартал, а также после окончания календарного года, направляет в адрес Перевозчика в срок не позднее 5-ти банковских дней после окончания отчетного периода (квартала, года) Акт сверки расчетов между Сторонами.

В случае несовпадения сумм, предъявленных к оплате с данными Перевозчика, Перевозчик направляет претензию Обслуживающей компании с указанием конкретных рейсов и номеров бортов ВС Перевозчика. После уточнения и признания Сторонами спорных сумм, указанных в предъявленной претензии, они учитываются в последующих расчетах.

До пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами подписывается Акт сверки расчетов выполненных работ (оказанных услуг) и производится окончательный расчет.

В случаях нарушения сроков подписания акта сверки расчетов за оказанные услуги по вине Перевозчика, акт сверки расчетов считается оформленным и принятым в редакции Обслуживающей компании.

Пакет расчетных документов может быть отправлен через представителя Перевозчика в аэропорту «Калининград» (Храброво), почтой, факсимильным сообщением, электронным почтовым сообщением, либо рейсом Перевозчика через экипаж.

6.5. Регулируемые ставки сборов и тарифов за наземное обслуживание сообщаются Перевозчику в соответствии с Порядком регистрации и опубликования аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации.

6.6. Несмотря на Подстатью 11.11 Основного соглашения, Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке и в любое время изменить тарифы. Новые тарифы размещаются Обслуживающей компанией на официальном сайте Обслуживающей компании – ЗАО «Аэропорт «Храброво» ([www.kgd.aero](http://www.kgd.aero)).

Не позднее, чем за 10 календарных дней до даты ввода новых тарифов в действие Обслуживающая компания направляет на электронный адрес Перевозчика, указанный в Стандартном соглашении или на электронный адрес, по которому ведется официальная переписка с Перевозчиком, информационное письмо о вводе новых тарифов со ссылкой на страницу в сети Интернет, на которой размещены тарифы.

6.7. При невыполнении Перевозчиком своих финансовых обязательств, Обслуживающая компания имеет право отказать в предоставлении аэропортовых услуг. В этом случае Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении обслуживания в аэропорту Храброво и несет материальную ответственность перед ними.

## **ПАРАГРАФ 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ**

Независимо от статьи 8 Основного Соглашения, к Приложению «В» применяется следующая оговорка об ответственности и возмещении ущерба:

7.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Соглашения в соответствии с законодательством РФ.

7.2. «Обслуживающая компания вправе требовать уплаты неустойки в виде пени в размере 0,1% от суммы, причитающейся к оплате, за каждый день просрочки в случае нарушения сроков и условий расчетов по настоящему Соглашению».

7.3. Оплата за обслуживание ВС Перевозчика, прибывших вне регламента работы аэропорта Калининград (Храброво), за исключением нарушения регламента по метеоусловиям, либо в результате обстоятельств, указанных в п. 8.1 настоящего

Приложения «В», производится согласно тарифам, указанным в Справочном материале №4 настоящего Приложения «В».

7.4. В случае задержки вылета рейса Перевозчика, произошедшего по вине Обслуживающей компании, а также в случае, если Перевозчик понес по вине Обслуживающей компании какие-либо дополнительные расходы, Обслуживающая компания компенсирует Перевозчику прямые убытки, документально подтвержденные Перевозчиком.

7.5. В случае задержки вылета рейса по вине Перевозчика, а также в случае, если Обслуживающая компания понесла какие-либо дополнительные расходы по вине Перевозчика, Перевозчик компенсирует Обслуживающей компании прямые убытки, документально подтвержденные Обслуживающей компанией.

7.6. Перевозчик обязан компенсировать документально подтвержденные расходы Обслуживающей компании, а также понесенные Обслуживающей компанией потери по обязательствам перед третьими лицами (другими Перевозчиками) в случаях создания сбойной ситуации в работе Обслуживающей компании, если такая ситуация возникла по вине Перевозчика.

7.7. Перевозчик обязан компенсировать возмещение вреда Обслуживающей компании в случае порчи ее оборудования по вине Перевозчика.

7.8. Перевозчик обязан компенсировать расходы Обслуживающей компании, а также понесенные Обслуживающей компанией потери по обязательствам перед третьими лицами, в случаях нарушения Перевозчиком санитарных норм и охраны окружающей среды.

#### **ПАРАГРАФ 8. ФОРС-МАЖОР**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы: наводнения, землетрясения, пожара, войны, террористического акта, радиоактивного или химического загрязнения, эпидемии, забастовок, изменений в законодательстве, а также иных обстоятельств, не зависящих от воли Сторон и препятствующих исполнению обязательств по настоящему Соглашению.

8.2. Срок исполнения обязательств по настоящему Соглашению отодвигается на период действия таких обстоятельств, а также последствий, вызванных этими обстоятельствами.

8.3. Сторона извещает другую сторону о наступлении/прекращении вышеуказанных обстоятельств незамедлительно, но не позднее 3-х календарных дней с момента их наступления/прекращения.

8.4. Каждая Сторона вправе ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы лишь в том случае, если наступление указанных обстоятельств подтверждено письменным заключением соответствующего компетентного органа.

8.5. Если последствия, вызванные вышеуказанными обстоятельствами, будут длиться более 2-х месяцев, Стороны встречаются для обсуждения мер по исполнению настоящего Договора. Если в течение 1-го месяца Стороны не смогут договориться, то каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящее Соглашение.

#### **ПАРАГРАФ 9. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Для выполнения рейсов по расписанию Перевозчик обязан за 15 суток до начала выполнения полетов согласовать слоты на прибытие/отправление ВС с Обслуживающей компанией, предоставить соответствующие разрешения, перечень ВС с указанием типа ВС, регистрационного номера и максимальной взлетной массы, согласно Справочного материала № 1.

9.2. При выполнении рейса Перевозчик обязан предоставить:  
- график выполнения полетов,



- адреса AFTN,
- номера телефонов ответственных лиц,
- адреса e-mail,
- произвести регистрацию рейсов в ЦРТ (для авиакомпаний России и стран СНГ)
- АНМ 560 на каждый ВС,
- центrovочный график ВС.

9.3. В случае отсутствия информации, указанной в Пункте 9.1 настоящего Приложения «В», Обслуживающая компания вправе отказать в согласовании слотов на прибытие/отправление ВС Перевозчика и в предоставлении услуг, уведомив об этом Перевозчика в письменном виде.

9.4. Для надлежащего обслуживания ВС Перевозчика, Перевозчик предоставляет Обслуживающей компании АНМ, GNM и другие процедуры.

9.5. Обслуживающая компания вправе устанавливать ограничения по приему ВС в связи с реконструкцией ВВП и иных объектов аэродромной инфраструктуры. О таких ограничениях Обслуживающая компания обязана уведомить Перевозчика любым способом не менее, чем за 45 (сорок пять) календарных дней до даты введения указанных ограничений. Данное обстоятельство признается независимым от воли Сторон и является основанием для освобождения Обслуживающей компании от возмещения каких-либо убытков Перевозчику.

#### **ПАРАГРАФ 10. ЮРИДИЧЕСКАЯ БАЗА ДАННОГО СОГЛАШЕНИЯ.**

10.1. Стороны при решении вопросов, вытекающих из настоящего соглашения, руководствуются действующим законодательством РФ.

10.2. Любые споры, которые возникают между Сторонами из настоящего Приложения «В» или в связи с ним, разрешаются путем переговоров с соблюдением претензионного порядка. Все претензии по исполнению настоящего Приложения должны быть рассмотрены в течение 10 дней со дня получения. В случае, если спор не будет урегулирован Сторонами, он подлежит передаче на рассмотрение в Арбитражный суд Калининградской области.

#### **ПАРАГРАФ 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ И УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ**

11.1. Независимо от Подстатьи 11.4 Основного соглашения, любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящее Приложение «В» или любое изменение и дополнение к нему, уведомив другую Сторону не менее, чем за 30 (Тридцать) календарных дней до наступления даты расторжения.

11.2. Настоящее Приложение «В» действует до 31 декабря 201\_\_ г. и считается пролонгированным на каждый последующий год, если ни одна из Сторон за 30 (Тридцать) календарных дней не уведомит другую Сторону о своем намерении прекратить его действие.

11.3. Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Приложения «В» в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком условий, установленных настоящим Приложением «В».

11.4. В случае отзыва, аннулирования или приостановки разрешения или допуска Перевозчика к выполнению воздушных перевозок или Обслуживающей компании к организации предоставления услуг, предусмотренных настоящим Приложением «В», полностью или частично, указанная Сторона должна уведомить другую Сторону в течение 24 часов после наступления данного события.

11.5. С момента подписания настоящего Приложения «В» все предыдущие договоренности между Сторонами в отношении предоставления услуг по наземному обслуживанию теряют силу.

## **ПАРАГРАФ 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

12.1. Все, что прямо не урегулировано настоящим Приложением "В", регулируется действующим законодательством РФ. Стороны могут заключать дополнительные соглашения по услугам, порядок предоставления которых не определен иными нормами.

12.2. Стороны обязуются в течение трех банковских дней уведомлять друг друга об изменении своих адресов и банковских реквизитов. Неисполнение Стороной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные Соглашением уведомление или платеж не были произведены надлежащим образом.

12.3. Приложения к настоящему Приложению «В» являются неотъемлемой его частью: Справочные материалы №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12.

## **ПАРАГРАФ 13. ИЗВЕЩЕНИЯ**

13.1. В соответствии с Подстатьей 11.3 Основного Соглашения любое извещение или сообщение, подлежащее подаче по настоящему Соглашению, должно быть адресовано соответствующим сторонам следующим образом:

Перевозчику:

<b>Перевозчик</b>
адрес:
Телефон:
Факс:
E-mail:
Вниманию:

Обслуживающей компании:

<b>Обслуживающая компания:</b> <b>ЗАО «Аэропорт «Храброво»</b>
Почтовый адрес: 238300, Российская Федерация, Калининградская область, г. Гурьевск, бокс 514, ЗАО «Аэропорт «Храброво»
Телефон: +7(4012)610310
Факс: +7(4012)610311
E-mail: info@kgd.aero
Вниманию:

**Обслуживающая компания**

**Перевозчик**

Закрытое акционерное общество  
«Аэропорт «Храброво»

---

---

Справочный материал № 1 к Приложению «В»  
Стандартного соглашения IATA о наземном  
обслуживании от января 2004

Перечень ВС, с указанием типа ВС,  
регистрационного номера и максимальной взлетной массы

№ п/п	Тип ВС	Регистрационный номер	Максимальная взлетная масса, указанная в руководстве по летной эксплуатации ВС (кг)	Количество кресел

Обслуживающая компания  
Закрытое акционерное общество  
«Аэропорт «Храбово»

Перевозчик

Справочный материал № 2 к Приложению «В»  
Стандартного соглашения IATA о наземном  
обслуживании от января 2004  
Перечень дополнительных услуг, выполняемых при  
наземном обслуживании ВС в аэропорту Калининград  
(Храброво)

1. Сбор за взлет-посадку.

1.1. Сбор устанавливается за обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме.

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

1.2. Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

2. Сбор за сверхнормативную стоянку.

2.1 Сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС более 3-х часов.

2.2 Ставка сбора устанавливается на один час стоянки в размере 5 процентов к сбору за взлет-посадку.

2.3 Сбор определяется на основе установленной ставки и времени сверхнормативной стоянки ВС.

Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета ВС, уменьшенная на 15 минут.

2.4 При определении размера сбора время сверхнормативной стоянки округляется до целого в часах в следующем порядке: до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля), 30 минут и более - округляется в большую сторону (до 1 часа).

2.5 Сбор за сверхнормативную стоянку ВС не взимается за время задержки вылета (стоянки) ВС из аэропорта (на аэродроме) в следующих случаях:

-при задержке вылетов по метеословиям в аэропорте вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);

-по вине Обслуживающей компании;

-в случае, предусмотренном расписанием в связи с необходимой технологией выполнения рейса;

-в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине отказа материальной части или отказа материальной части в аэропорту посадки и классификации авиационного события как инцидент - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна;

-при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

3. В случае, если время стоянки ВС после прилета более нормативного времени и возникает необходимость освободить место стоянки Обслуживающая компания оставляет за собой право в одностороннем порядке принять решение о перебуксировке, при этом перевозчик обязуется оплатить связанные с этим расходы.

4. В случае необходимости, по соглашению Сторон, Перевозчику может быть предоставлена временная стоянка на аэродроме, в соответствии со справочным материалом № 6.

5. Обслуживающая компания обязуется организовать и провести аварийно-спасательные работы на территории и в районе аэропорта Калининград (Храброво) и поисково-спасательные работы в районе ответственности Обслуживающей компании. Указанные работы будут осуществляться Обслуживающей компанией в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил

Российской Федерации, а также с учетом «Инструкции по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на территории аэродрома Калининград (Храброво)».

5.1. Перевозчик обязуется оплатить Обслуживающей компании все понесенные, фактически подтвержденные затраты, за выполнение последней аварийно-спасательных работ.

**Обслуживающая компания**

Закрытое акционерное общество

«Аэропорт «Храброво»

---

**Перевозчик**

---

Аэропорт посадки \_\_\_\_\_

Форма 'С'

Акт № \_\_\_\_\_  
за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и техническому обслуживанию

- 1. Номер рейса по прилету/вылету \_\_\_\_\_
- 2. Вид и категория полета ВВЛ, Регулярный, Пассажирский
- 3. Владелец судна \_\_\_\_\_
- 4. Платательщик \_\_\_\_\_
- 5. Тип воздушного судна \_\_\_\_\_
- 6. Номер борта \_\_\_\_\_
- 7. Максимальная взлетная масса \_\_\_\_\_
- 8. Маршрут следования \_\_\_\_\_
- 9. Дата и время посадки \_\_\_\_\_
- 10. Дата и время вылета \_\_\_\_\_

№	Перечень сборов и ставок	Ед.изм.	Цена (руб.)	Количество	Сумма	Ст. НДС	НДС	Всего

За аэропорт:  
Специалист по  
доходам-  
операционный  
кассир

За Перевозчика:

(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

(Подпись)

(Расшифровка  
подписи)