

### Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые ЗАО "Аэропорт "Храброво"

на территории аэропорта Храброво (Калининград)

за период **с 30.03.2014г. По 28.03.2015г.**

сведения о юридическом лице: ЗАО "Аэропорт "Храброво"

238300, Российская Федерация, Калининградская обл., Гурьевский район, пос. Храброво

Генеральный директор Ленцов Александр Александрович, тел.: (4012) 610310, факс: (4012) 610311

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Б	прочность покрытий: ИВПП (ПК0-ПК20): PCN 48/R/C/X/T; ИВПП (ПК20-ПК25): PCN 45/R/C/X/T; РД-	II	1 480,00	5 819,00	5000/ 7300 /17

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	Pr (пасс./час.)	Kз (пас./м <sup>2</sup> )	Sм (м <sup>2</sup> )	Cпр (груз ед./сут.)	Гсут (т)	Sобщ (м <sup>2</sup> )	Vраб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	Nдс (кол. запр./час.)	Nмз (кол. запр./час.)	Vсут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	17/147288	17	17		1 150	0,12	9 500,00	78	20,49	1 695,80	0	0	0	0	0	0	0

### Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  $P_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  - показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиaperевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

### Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

---

\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.