

СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ IATA О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
(УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА) № NO - _____

Приложение «В» к стандартному соглашению IATA о наземном обслуживании от января 2004.

Месторасположение аэропортов и компаний.

Согласованные сборы и тарифы.

Между:

Акционерным обществом «Аэропорт «Храброво»

В лице Генерального директора Корытного Александра Семёновича, действующего на основании Устава

Юридический адрес:

238300, Российская Федерация, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Храброво

Банковские реквизиты:

ИНН: 3917505777, КПП: 391701001

Расчетный счет: 40702810620000001626

КАЛИНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8626 ПАО СБЕРБАНК

Корреспондентский счет: 30101810100000000634

БИК: 042748634

в дальнейшем именуемое «**Обслуживающая компания**»,
и

в дальнейшем именуемое «**Перевозчик**»

Настоящее Приложение «В» действительно с «___» _____ 20__ г.

Для местонахождения: **аэропорт Калининград (Храброво)**

ПРЕАМБУЛА:

Настоящее Приложение «В» подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, по которой Стороны согласны с тем, что условия Основного Соглашения по наземному обслуживанию и Приложения «А» к Стандартному Соглашению по наземному обслуживанию (SGNA) от января 2004, опубликованные Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), далее по тексту – Основное соглашение, применяются таким образом, как если бы они были повторены в Приложении «В» в полном объеме, с учетом оговорок, предусмотренных настоящим Соглашением.

Подписанием настоящего Приложения «В» Стороны соглашаются с тем, что они ознакомлены и согласны с вышеупомянутым Основным Соглашением и Приложением «А» к Основному Соглашению.

Основание для заключения настоящего соглашения:

Заявка на оказание услуг естественных монополий № _____ от «___» ___ - 201__ г.

ПАРАГРАФ 1. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ТАРИФЫ

I.I. Для единичного наземного обслуживания, включающего прибытие и последующий вылет в согласованное время одного и того же воздушного судна (ВС) Обслуживающая компания предоставит следующие услуги Приложения «А» по тарифам, указанным в Справочном материале к настоящему Соглашению. Согласованное время устанавливается сторонами договора и находится в рамках регламента работы аэропорта.

Услуги по наземному обслуживанию ВС граждан или юридических лиц предоставляются Обслуживающей компанией только при наличии у граждан и юридических лиц сертификата эксплуатанта или сертификата летной годности.

РАЗДЕЛ 1. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1.2., 1.1.4.

1.3. КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ И/ИЛИ КООРДИНАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ ПЕРЕВОЗЧИКУ ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ НА ОСНОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДОГОВОРОВ.

1.3.1.(a), 1.3.3., 1.3.4., 1.3.5., 1.3.6., 1.3.7.

РАЗДЕЛ 2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1.1., 2.1.2., 2.1.3.(a-1,2,3,5,6), 2.1.4., 2.1.5., 2.1.6.(a), 2.1.7.(a,b,c,e,f), 2.1.8., 2.1.9(a-1,3)

2.2 ОТПРАВЛЕНИЕ.

2.2.2.(1-a,b), 2.2.3.(a), 2.2.4.(a,b), 2.2.5(a,b) для (a,b), 2.2.6.(a,b,c,d), 2.2.7.(a,b), 2.2.8., 2.2.9., 2.2.10., 2.2.11.(a,b,c) для (1), 2.2.13., 2.2.14.(f,g,h)

2.3 ПРИВЫТИЕ.

2.3.2., 2.3.3.(a-1,2)

РАЗДЕЛ 3. ПЕРОННЫЕ УСЛУГИ

3.1 ОБРАБОТКА БАГАЖА.

3.1.1., 3.1.2.(a), 3.1.3.(a), 3.1.4.(a), 3.1.5., 3.1.6(a,b), 3.1.7.(a-1,2,3), 3.1.8.

3.2. СОПРОВОЖДЕНИЕ

3.2.1. (a)

3.3. СТОЯНКА

3.3.1.(a,b), 3.3.2.(a,b,c,d,e,f), 3.3.3.(a)

3.4. ОХЛАЖДЕНИЕ И ОБОГРЕВ

3.4.2.(a)

3.5. СВЯЗЬ МЕЖДУ КАБИНОЙ ЭКИПАЖА И ПЕРРОНОМ

3.5.2.(a,b,c)

3.6. ПОГРУЗКА / ВЫГРУЗКА БАГАЖА, ГРУЗА И ПОЧТЫ.

ПОСАДКА / ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ.

3.6.1.(a-1), 3.6.2.(a-1,2), 3.6.3., 3.6.4.(a), 3.6.5.(a-1,2,3,4), 3.6.6.(a, b), 3.6.8., 3.6.10. (a-2)

3.7. ЗАПУСК

3.7.1.(a,b)

3.8. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.8.1.(a)

3.9. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ВС.

3.9.1.(a), 3.9.2.(b), 3.9.3.(a,b,d)

3.11. ВНУТРЕННЯЯ УБОРКА

3.11.2. (кроме кабины экипажа) (a,b,c,d,e,f,g,h,i), 3.11.4. (a), 3.11.7 (a,b), 3.11.10.(a,b)

3.12. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТУАЛЕТОВ

3.12.1. (a), 3.12.2. (a,b)

3.13. УСЛУГИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

3.13.1. (a), 3.13.2. (a,b)

3.17. ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА ВС И УДАЛЕНИЕ СНЕГА.

3.17.1., 3.17.2 (a-1,2), 3.17.3., 3.17.4, 3.17.5., 3.17.6., 3.17.7.

РАЗДЕЛ 4. КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВС, СВЯЗЬ И ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

4.1 КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКА ВС.

4.1.1., 4.1.2. (a,b,c-1).

4.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ - ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА

4.4.1. (a)

РАЗДЕЛ 5. ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.

5.1 ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ И ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.

5.1.1 (a-1,2,3,4-c,d), 5.1.2 (a-1,2,3,4), 5.1.3. (a-1,2,3,4,5,7), 5.1.4 (a,b), 5.1.5., 5.1.6.

5.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ.

5.2.1. (b,c), 5.2.2. (b,c), 5.2.3. (b,c), 5.2.4.

5.3 РАБОТА В СВОЙНОЙ СИТУАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ И ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.

5.3.1., 5.3.2., 5.3.3., 5.3.4. (a,b), 5.3.5.

5.4 РАБОТА С ДОКУМЕНТАЦИЕЙ.

5.4.1. (a,b,c,d,e,f,g), 5.4.2. (a,b), 5.4.3. (a,1,2)

5.5. ОБРАБОТКА ГРУЗОВ.

5.5.1. (a,b,c,d,e), 5.5.2., 5.5.3. (a), 5.5.4. (a), 5.5.5. (a,b), 5.5.6.

5.6. ОБРАБОТКА ТРАНЗИТНЫХ И ТРАНСФЕРНЫХ ГРУЗОВ.

5.6.1., 5.6.2., 5.6.3. (a-1), 5.6.4. (a,b)

5.7. ОБРАБОТКА ПОЧТЫ.

5.7.1., 5.7.2., 5.7.3. (a), 5.7.4. (a), 5.7.5., 5.7.6., 5.7.7. (a-1), 5.7.8. (a), 5.7.9., 5.7.10., 5.7.11.

РАЗДЕЛ 6. СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ.

6.5. РАБОТЫ ПО ЗАПРАВКЕ/СЛИВУ ТОПЛИВА НА ПЕРРОНЕ

6.5.1., 6.5.3. - для ВС, не сопровождаемых инженерно-техническим персоналом Перевозчика, 6.5.4. - для ВС, не сопровождаемых инженерно-техническим персоналом Перевозчика, 6.5.7. - для ВС, не сопровождаемых инженерно-техническим персоналом Перевозчика.

6.7 ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЗЕМНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

6.7.1 (a-1,2,3,c), 6.7.2.

РАЗДЕЛ 7. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

7.1 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА ПассажиРОВ И БАГАЖА.

7.1.1. (a-1,2), 7.1.2 (a-1,2,3,4,5), 7.1.3 (a-1,2,3), 7.1.4 (a-1,2,3,4)

7.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА ГРУЗА И ПОЧТЫ.

7.2.1 (a-1,2,3)

7.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА БОРТПИТАНИЯ.

7.3.1. (а-1,2,3,4,5)

7.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСМОТРА ВС.

7.4.1. а-1,2),7 .4.2. (а-1,2,3,4,5), 7.4.3. (а-1,2)

7.5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ.

7.5.1. (а)

Иные услуги предоставляются Перевозчикам по заявкам экипажей или представителя Перевозчика.

Обслуживающая компания имеет право без письменного согласия Перевозчика привлекать к оказанию услуг, предусмотренных настоящим Приложением «В», третьих лиц. При этом Обслуживающая компания отвечает перед Перевозчиком за действия третьих лиц как за свои собственные.

По запросу Перевозчика Обслуживающая компания осуществляет услуги по медицинскому осмотру членов экипажей.

Экипажи Перевозчика обязаны по прилету предоставить Обслуживающей компании один экземпляр Сводной загрузочной ведомости (далее – СЗВ). В случае не предоставления СЗВ Обслуживающей компании экипажем Перевозчика или предоставления СЗВ с нечетко заполненными данными («слепой экземпляр»), при расчете стоимости услуг по обслуживанию ВС (по прилету) принимается в расчет полная коммерческая загрузка ВС Перевозчика, которая подлежит изменению в случае выставления претензии Перевозчиком, при условии предоставления Перевозчиком оформленной в установленном порядке СЗВ, не позднее 30-го числа текущего месяца.

I.II. Цены

Цены за предоставляемые в Параграфе 1 услуги указываются в Справочных материалах № 3,4, являющихся неотъемлемой частью настоящего Приложения «В». Регулируемые сборы и тарифы согласно Приказу Минтранса России № 241 от 17.02.2012 сообщаются Перевозчику в соответствии с Порядком регистрации и опубликования сборов, тарифов через ЦРТ.

Цены на расходные материалы, предоставляемые Перевозчику, указываются в Справочном материале № 5, являющимся неотъемлемой частью настоящего Приложения «В».

Все услуги и расходные материалы, предоставляемые Перевозчику, оплачиваются по тарифам и ценам, действующим на момент предоставления услуг.

I.III. Обслуживание воздушных судов в случае технической посадки оплачивается в размере 100% от тарифов, указанных в Справочном материале к настоящему Приложению «В».

I.IV. Обслуживание в случае возвращения на перрон, связанного с физическим изменением загрузки, оплачивается в размере 100% от тарифов, указанных в Справочных материалах к настоящему Приложению «В».

I.V. За наземное обслуживание рейсов, которые прибыли без согласования с Обслуживающей компанией или на «запрет», применяется коэффициент 3 (три) от тарифов, указанных в справочных материалах к настоящему Приложению «В».

I.VI. Охрана контролируемой территории аэропорта, включая охрану ВС на стоянках и объектах жизнеобеспечения аэропорта, оплачивается аналогично п. I.III. настоящего Приложения «В».

ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ТАРИФЫ

2.1. Все услуги, не включенные в параграф 1 настоящего Приложения «В», будут предоставляться Обслуживающей компанией по запросу Перевозчика и за дополнительную плату по текущим местным тарифам, согласно справочным материалам к настоящему Приложению «В».

2.2. В случае загрязнения мест стоянок ВС Обслуживающая компания совместно с представителем Перевозчика составляет в двух экземплярах «Акт осмотра искусственных покрытий элементов летного поля аэродрома», в котором указывает причины загрязнения. Один экземпляр Акта Обслуживающая компания вручает под роспись представителю Перевозчика. В случае отказа представителя Перевозчика от составления Акта или несогласия представителя Перевозчика с причинами загрязнения, указанными в Акте, Обслуживающая компания или представитель Перевозчика вносят в Акт запись о данном факте. Услуги по уборке мест стоянок ВС силами Обслуживающей компании оплачиваются Перевозчиком по расценкам Справочного материала №8 к настоящему Приложению «В».

ПАРАГРАФ 3. РАСХОДЫ

3.1. Все расходы, понесенные Обслуживающей Компанией от имени Перевозчика, будут возмещены Перевозчиком по себестоимости плюс комиссия в размере 10 % от суммы таких расходов.

ПАРАГРАФ 4. ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Подстатья 8.5. основного соглашения не применяется к Обслуживающей компании.

ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Аэропорт Калининград (Храброво)

ПАРАГРАФ 6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1 Независимо от положений Подстатьи 7.2. Основного соглашения о наземном обслуживании, Перевозчик осуществляет подекадную оплату услуг по наземному обслуживанию ВС в виде 100% предоплаты путем перечисления на расчетный счет Обслуживающей компании денежных средств в размере стоимости обслуживания планируемых рейсов за декаду не позднее, чем за три дня до выполнения рейсов Перевозчиком в аэропорту «Калининград» (Храброво). В случае недостатка денежных средств, перечисленных Перевозчиком на расчетный счет Обслуживающей компании, допускается внесение наличных денежных средств в кассу Обслуживающей компании в размере не более 100 000,00 (ста тысяч) рублей по одному договору. В исключительных случаях, по согласованию Сторон, допускается предоставление платежного поручения, подтвержденного банком на каждый обслуживаемый рейс. Расходы по оплате услуг банка несет плательщик. Контроль за наличием денежных средств на счетах Аэропорта необходимых для обслуживания рейсов Перевозчика, остается за Перевозчиком. В случае отсутствия денежных средств и принятия решения Обслуживающей компанией об обслуживании рейса без предварительной оплаты, на сумму задолженности могут быть начислены пени с даты, когда должен быть уплачен аванс.

Все расчеты по настоящему соглашению между Сторонами осуществляются в валюте Российской Федерации.

6.2. Основанием для учета оказанных услуг и их стоимости в аэропорту Калининград (Храброво) является Акт за выполненные работы (услуги) по

аэропортовому и наземному обслуживанию ВС Перевозчика по форме «С» (далее – Акт по форме «С»). Акт по форме «С» формируется на основании первичных актов выполненных работ (оказанных услуг), СЗВ, грузовых накладных и иных документов. Форма Акта по форме «С» приведена в Справочном материале № 11 к настоящему Приложению «В».

Акт по форме «С» подписывается представителем Обслуживающей компании и уполномоченным представителем Перевозчика, имеющим право подписи на Актах и действующим на основании доверенности.

В случае отсутствия надлежащим образом оформленной доверенности, уполномоченными представителями Перевозчика на подписание Актов и других первичных документов признаются члены экипажа ВС Перевозчика.

По истечении двух часов после выполнения рейса, но не позднее дня, следующего за днем выполнения рейса, Обслуживающая компания готовит и подписывает со своей стороны два экземпляра Акта по форме «С», а Представитель Перевозчика получает их в производственно-диспетчерской службе Обслуживающей компании. В случае отсутствия разногласий представитель Перевозчика обязан подписать и вернуть в двух экземплярах подписанные Акты по форме «С» Обслуживающей компании в течение 24 часов с момента получения.

Подписание представителем Перевозчика Актов по форме «С» означает согласие с объемом, качеством и стоимостью оказанных услуг. В случае несогласия с данными указанными в Акте по форме «С» представитель Перевозчика письменно извещает об этом Обслуживающую компанию, после чего Обслуживающая компания вносит в Акт по форме «С» соответствующие изменения.

6.3. Обслуживающая компания подекадно выставляет в адрес Перевозчика счет-фактуру и акт выполненных работ (оказанных услуг) в двух экземплярах для подтверждения оказанных услуг с приложением к нему подписанных за этот период Сторонами Актов по форме «С». Перевозчик рассматривает, подписывает акт выполненных работ (оказанных услуг) и один экземпляр возвращается Обслуживающей компании. Если в течение 10 дней с момента получения Перевозчиком документов, указанных выше, последний не предоставит Обслуживающей компании подписанный со своей стороны акт выполненных работ либо обоснованные возражения в отказе его подписания, такой акт считается принятым и подписанным Перевозчиком в редакции Обслуживающей компании.

6.4. Обслуживающая компания периодически, но не реже одного раза в квартал, а также после окончания календарного года, направляет в адрес Перевозчика в срок не позднее 5-ти банковских дней после окончания отчетного периода (квартала, года) Акт сверки расчетов между Сторонами.

В случае несовпадения сумм, предъявленных к оплате с данными Перевозчика, Перевозчик направляет претензию Обслуживающей компании с указанием конкретных рейсов и номеров бортов ВС Перевозчика. После уточнения и признания Сторонами спорных сумм, указанных в предъявленной претензии, они учитываются в последующих расчетах.

До пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами подписывается Акт сверки расчетов выполненных работ (оказанных услуг) и производится окончательный расчет.

В случаях нарушения сроков подписания акта сверки расчетов за оказанные услуги по вине Перевозчика, акт сверки расчетов считается оформленным и принятым в редакции Обслуживающей компании.

Пакет расчетных документов может быть отправлен через представителя Перевозчика в аэропорту «Калининград» (Храброво), почтой, факсимильным сообщением, электронным почтовым сообщением, либо рейсом Перевозчика через экипаж.

6.6. Несмотря на Подстатью 11.11 Основного соглашения, Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке и в любое время изменить

аэропортовые сборы и тарифы. Новые сборы и тарифы размещаются на официальном сайте Обслуживающей компании – АО «Аэропорт «Храброво» (www.kgd.aero), применяются с даты, указанной в тарифах или с даты утвержденной уполномоченным органом. Заказчик самостоятельно ознакомливается с новыми сборами и тарифами и принимает их для расчета.

6.7. При невыполнении Перевозчиком своих финансовых обязательств, Обслуживающая компания имеет право отказать в предоставлении аэропортовых услуг. В этом случае Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении обслуживания в аэропорту Храброво и несет материальную ответственность перед ними.

ПАРАГРАФ 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

Независимо от статьи 8 Основного Соглашения, к Приложению «В» применяется следующая оговорка об ответственности и возмещении ущерба:

7.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Соглашения в соответствии с законодательством РФ.

7.2. Обслуживающая компания вправе требовать уплаты неустойки в виде пени в размере 0,1% от суммы, причитающейся к оплате, за каждый день просрочки в случае нарушения сроков и условий расчетов по настоящему Соглашению.

7.3. Оплата за обслуживание ВС Перевозчика, прибывших вне регламента работы аэропорта Калининград (Храброво), за исключением нарушения регламента по метеоусловиям, либо в результате обстоятельств, указанных в п. 8.1 настоящего Приложения «В», производится согласно тарифам, указанным в Справочном материале №4 настоящего Приложения «В».

7.4. В случае задержки вылета рейса Перевозчика, произошедшего по вине Обслуживающей компании, а также в случае, если Перевозчик понес по вине Обслуживающей компании какие-либо дополнительные расходы, Обслуживающая компания компенсирует Перевозчику прямые убытки, документально подтвержденные Перевозчиком.

7.5. В случае задержки вылета рейса по вине Перевозчика, а также в случае, если Обслуживающая компания понесла какие-либо дополнительные расходы по вине Перевозчика, Перевозчик компенсирует Обслуживающей компании прямые убытки, документально подтвержденные Обслуживающей компанией.

7.6. Перевозчик обязан компенсировать документально подтвержденные расходы Обслуживающей компании, а также понесенные Обслуживающей компанией потери по обязательствам перед третьими лицами (другими Перевозчиками) в случаях создания сбойной ситуации в работе Обслуживающей компании, если такая ситуация возникла по вине Перевозчика.

7.7. Перевозчик обязан компенсировать возмещение вреда Обслуживающей компании в случае порчи ее оборудования по вине Перевозчика.

7.8. Перевозчик обязан компенсировать расходы Обслуживающей компании, а также понесенные Обслуживающей компанией потери по обязательствам перед третьими лицами, в случаях нарушения Перевозчиком санитарных норм и охраны окружающей среды.

ПАРАГРАФ 8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы: наводнения, землетрясения, пожара, войны, террористического акта, радиоактивного или химического загрязнения, эпидемии, забастовок, изменений в

законодательстве, а также иных обстоятельств, не зависящих от воли Сторон и препятствующих исполнению обязательств по настоящему Соглашению.

8.2. Срок исполнения обязательств по настоящему Соглашению отодвигается на период действия таких обстоятельств, а также последствий, вызванных этими обстоятельствами.

8.3. Сторона извещает другую сторону о наступлении/прекращении вышеуказанных обстоятельств незамедлительно, но не позднее 3-х календарных дней с момента их наступления/прекращения.

8.4. Каждая Сторона вправе ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы лишь в том случае, если наступление указанных обстоятельств подтверждено письменным заключением соответствующего компетентного органа.

8.5. Если последствия, вызванные вышеуказанными обстоятельствами, будут длиться более 2-х месяцев, Стороны встречаются для обсуждения мер по исполнению настоящего Договора. Если в течение 1-го месяца Стороны не смогут договориться, то каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящее Соглашение.

ПАРАГРАФ 9. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Для заключения договора Перевозчик обязан направить в аэропорт Заявку, согласно Приказа Минтранса РФ от 21.06.2010 N 137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" в порядке, определенном Постановлением Правительства РФ N 599 и согласовать слоты на прибытие/отправление ВС с Обслуживающей компанией, а также предоставить соответствующие разрешения, перечень ВС с указанием типа ВС, регистрационного номера и максимальной взлетной массы, согласно Справочного материала N 1.

Перевозчик в целях уточнения ранее поданной заявки имеет право направить Обслуживающей компании уточненный запрос на конкретный, ранее согласованный в заявке СЛОТ, содержащий следующую информацию:

- тип ВС, регистрационный номер, максимальная взлетная масса;
- перечень необходимых услуг

по следующим каналам связи:

- AFTN:
- SITA:
- факс: (4012) 610-311.
- электронная почта: slot@kgd.aero; disp.pdsp@kgd.aero.

9.2. При планировании рейса Перевозчик обязан предоставить:

- график выполнения полетов,
- адреса AFTN,
- номера телефонов ответственных лиц,
- адреса e-mail,
- произвести регистрацию рейсов в ЦРТ (для авиакомпаний России и стран СНГ)
- АНМ 560 на каждый ВС,
- центровочный график ВС.

9.3. В случае отсутствия информации, указанной в Пункте 9.1 настоящего Приложения «В», Обслуживающая компания вправе отказать в заключении договора и согласовании слотов на прибытие/отправление ВС Перевозчика и в предоставлении услуг, уведомив об этом Перевозчика в письменном виде.

9.4. Для надлежащего обслуживания ВС Перевозчика, Перевозчик предоставляет Обслуживающей компании АНМ, ГНМ и другие процедуры.

9.5. Обслуживающая компания вправе устанавливать ограничения по приему ВС в связи с реконструкцией ВВП и иных объектов аэродромной

инфраструктуры. О таких ограничениях Обслуживающая компания обязана уведомить Перевозчика любым способом не менее, чем за 45 (сорок пять) календарных дней до даты введения указанных ограничений. Данное обстоятельство признается независимым от воли Сторон и является основанием для освобождения Обслуживающей компании от возмещения каких-либо убытков Перевозчику.

ПАРАГРАФ 10. ЮРИДИЧЕСКАЯ БАЗА ДАННОГО СОГЛАШЕНИЯ.

10.1. Стороны при решении вопросов, вытекающих из настоящего соглашения, руководствуются действующим законодательством РФ.

10.2. Любые споры, которые возникают между Сторонами из настоящего Приложения «В» или в связи с ним, разрешаются путем переговоров с соблюдением претензионного порядка. Все претензии по исполнению настоящего Приложения должны быть рассмотрены в течение 10 дней со дня получения. В случае, если спор не будет урегулирован Сторонами, он подлежит передаче на рассмотрение в Арбитражный суд Калининградской области.

ПАРАГРАФ 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ И УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ

11.1. Независимо от Подстатьи 11.4 Основного соглашения, любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящее Приложение «В» или любое изменение и дополнение к нему, уведомив другую Сторону не менее, чем за 30 (Тридцать) календарных дней до наступления даты расторжения.

11.2. Настоящее Приложение "В" действует до окончания срока, указанного в заявке Перевозчика от «___» _____ 201__ г. № _____

В случае намерения Перевозчика продлить действие настоящего Соглашения на новый период Перевозчик обязан направить в адрес Обслуживающей компании Заявку по форме, утвержденной Приказом Минтранса РФ от 21.06.2010 N137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" не менее чем за 15 суток до начала нового периода выполнения полетов и согласовать слоты на прибытие/отправление ВС с Обслуживающей компанией, а также предоставить соответствующие разрешения, перечень ВС с указанием типа ВС, регистрационного номера и максимальной взлетной массы, согласно Справочного материала № 1.

В случае своевременной подачи Заявки по установленным требованиям, Договор считается заключенным на новый срок на тех же условиях на период, указанный в Заявке.

11.3. Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Приложения «В» в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком условий, установленных настоящим Приложением «В».

11.4. В случае отзыва, аннулирования или приостановки разрешения или допуска Перевозчика к выполнению воздушных перевозок или Обслуживающей компании к организации предоставления услуг, предусмотренных настоящим Приложением «В», полностью или частично, указанная Сторона должна уведомить другую Сторону в течение 24 часов после наступления данного события.

11.5. С момента подписания настоящего Приложения «В» все предыдущие договоренности между Сторонами в отношении предоставления услуг по наземному обслуживанию теряют силу.

ПАРАГРАФ 12. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

12.1. Обслуживающая компания информирует Перевозчика о своей позиции неприятия коррупции в любых формах и проявлениях в связи с принятой и реализуемой им Антикоррупционной политикой, отражающей приверженность

Обслуживающей компании и его руководства закону и высоким этическим стандартам ведения открытого и честного бизнеса.

12.2. Стороны обязуются соблюдать нормы российского законодательства, установленные Федеральным законом от 25 декабря 2008 г. № 272-ФЗ «О противодействии коррупции» и иными нормативными актами, основными требованиями которых является запрет на дачу взяток, запрет получения взяток, запрет коммерческого подкупа и запрет посредничества во взяточничестве.

12.3. При исполнении своих обязательств по настоящему Соглашению Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

12.4. При исполнении своих обязательств по настоящему Соглашению Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицированные применимым для целей настоящего Соглашения законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

12.5. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающее основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. После письменного уведомления соответствующая сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Соглашению до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

12.6. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в данном разделе действий и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим Соглашением срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе было расторгнуто настоящее Соглашение в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

ПАРАГРАФ 13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Все, что прямо не урегулировано настоящим Приложением "В", регулируется действующим законодательством РФ. Стороны могут заключать дополнительные соглашения по услугам, порядок предоставления которых не определен иными нормами.

13.2. Стороны обязуются в течение трех банковских дней уведомлять друг друга об изменении своих адресов и банковских реквизитов. Неисполнение Стороной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные Соглашением уведомление или платеж не были произведены надлежащим образом.

13.3. Приложения к настоящему Приложению «В», а именно Справочные материалы №1, №2, №11 прилагаются и является его неотъемлемой частью;

13.4. Приложения к настоящему Приложению «В», а именно Справочные материалы №3, №4, №5, №5/1, №6, №7, №8, №9, №10, № 12 размещаются на официальном сайте Обслуживающей компании – АО «Аэропорт «Храброво» (www.kgd.aero) и к Соглашению не прилагаются.

13.5. К настоящему Приложению «В» прилагается и является его неотъемлемой частью Приложение № 1 – Порядок взаимодействия

13.6. К настоящему Приложению «В» прилагается и является его неотъемлемой частью Приложение № 2 – заявка Перевозчика от «__» _____ 20__ г. Иск. № _____.

ПАРАГРАФ 14. ИЗВЕЩЕНИЯ

14.1. В соответствии с Подстатьей 11.4 Основного Соглашения любое извещение или сообщение, подлежащее подаче по настоящему Соглашению, должно быть адресовано соответствующим сторонам следующим образом:

Перевозчику:

Перевозчик:

Обслуживающей
компании:

Обслуживающая компания: АО «Аэропорт «Храброво»
Почтовый адрес: АО «Аэропорт «Храброво» г.Калининград, ОПС 236035, а/я 514
Телефон: +7 (4012) 610310
Факс: +7 (4012) 610311
E-mail: info@kgd.aero
Вниманию:

Обслуживающая компания

Перевозчик

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

_____ А.С. Корытный _____

Справочный материал № 1 к Приложению «В»
Стандартного соглашения IATA о наземном
обслуживании от января 2004

Перечень ВС, с указанием типа ВС,
регистрационного номера и максимальной взлетной массы

№ п\п	Тип ВС	Регистрационный номер	Максимальная взлетная масса, указанная в руководстве по летной эксплуатации ВС (кг)	Количество кресел

Обслуживающая компания

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

А.С. Корытный

Перевозчик

Справочный материал № 2 к Приложению «В»
Стандартного соглашения IATA о наземном
обслуживании от января 2004
Перечень дополнительных услуг, выполняемых
при наземном обслуживании ВС в аэропорту
Калининград (Храброво)

1. Сбор за взлет-посадку.

1.1. Сбор устанавливается за обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме.

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

1.2. Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

2. Сбор за сверхнормативную стоянку.

2.1 Сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС более 3-х часов.

2.2 Ставка сбора устанавливается на один час стоянки в размере 5 процентов к сбору за взлет-посадку.

2.3 Сбор определяется на основе установленной ставки и времени сверхнормативной стоянки ВС.

Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета ВС, уменьшенная на 15 минут.

2.4 При определении размера сбора время сверхнормативной стоянки округляется до целого в часах в следующем порядке: до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля), 30 минут и более - округляется в большую сторону (до 1 часа).

2.5 Сбор за сверхнормативную стоянку ВС не взимается за время задержки вылета (стоянки) ВС из аэропорта (на аэродроме) в следующих случаях:

-при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорте вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);

-по вине Обслуживающей компании;

-в случае, предусмотренном расписанием в связи с необходимой технологией выполнения рейса;

-в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине отказа материальной части или отказа материальной части в аэропорту посадки и классификации авиационного события как инцидент - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна;

-при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

3. В случае, если время стоянки ВС после прилета более нормативного времени и возникает необходимость освободить место стоянки Обслуживающая компания оставляет за собой право в одностороннем порядке принять решение о перебуксировке, при этом перевозчик обязуется оплатить связанные с этим расходы.

4. В случае необходимости, по соглашению Сторон, Перевозчику может быть предоставлена временная стоянка на аэродроме, в соответствии со справочным материалом № 6.

5. Обслуживающая компания обязуется организовать и провести аварийно-спасательные работы на территории и в районе аэропорта Калининград (Храброво) и поисково-спасательные работы в районе ответственности Обслуживающей компании. Указанные работы будут осуществляться Обслуживающей компанией в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил Российской Федерации, а также с учетом «Инструкции по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на территории аэродрома Калининград (Храброво)».

Обслуживающая компания

Перевозчик

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

_____ А.С. Корытный _____

Приложение № 1 к Приложению «В»

Стандартного соглашения IATA о наземном обслуживании от января 2004
ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ персонала Перевозчика со службами Обслуживающей
компании при возникновении авиационного происшествия (АП), авиационного
инцидента (АИ), требующего организации эвакуации воздушного судна с
летного поля аэродрома (далее – порядок взаимодействия)
в аэропорту Калининград (Храброво)

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
персонала Перевозчика со службами Обслуживающей компании при
возникновении авиационного происшествия (АП), авиационного инцидента
(АИ), требующего организации эвакуации воздушного судна с летного поля
аэродрома (далее – порядок взаимодействия)

1. Настоящий Порядок взаимодействия разработан в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ, Рекомендациями ИКАО: «Руководство по аэропортовым службам, Часть 5. (Doc 9137-AN/898), «Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться», Часть 7. (Doc 9137-AN/898), «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту», Часть 8 (Doc 9137-AN/898), Инструкцией по эвакуации воздушных судов с летного поля аэродрома Калининград (Храброво) потерявших способность двигаться №6-3 11 12 0318, другими нормативными документами.

2. Организацию эвакуации воздушных судов (далее – ВС) Перевозчика, непосредственно эвакуацию ВС Перевозчика осуществляет Перевозчик или Обслуживающая компания в порядке, определенном настоящим соглашением.

3. Перед началом оперирования в Аэропорту Калининград (Храброво) (далее – Аэропорт) или в течение 10 рабочих дней с даты заключения настоящего Соглашения Перевозчик должен предоставить Обслуживающей компании комплект специальной технической документации по каждому используемому типу ВС (Aircraft Maintenance Manual, Aircraft Recovery Manual), в объеме достаточном для корректного выполнения эвакуационных работ. Документация должна быть актуализирована фирмой-производителем ВС данного типа и предоставлена в электронном виде. Все работы производятся строго в соответствии с «Инструкцией по эвакуации воздушных судов с летного поля аэродрома Калининград (Храброво) потерявших способность двигаться № 6-3 11 12 0318 и рекомендациями фирмы-производителя ВС. Инструкция доступна для скачивания на официальном сайте Обслуживающей компании по ссылке: <http://kgd.aero/partners/airlines/services/>

4. Обслуживающая компания незамедлительно известит о произошедшем с ВС авиационном событии ответственных лиц Перевозчика, в соответствии с перечнем лиц и контактными сведениями, предоставленными Перевозчиком (Приложение № 1).

5. Обслуживающая компания имеет в собственности эвакуационное оборудование, а также иные механизмы, технические средства и материалы для осуществления эвакуационных работ, указанные в Приложении № 2 к настоящему Приложению № 1 о порядке взаимодействия. Обслуживающая компания от своего имени заключила (Приложение № 3) или заключит (по просьбе Перевозчика) соглашения на предоставление в аренду или оказание услуг иными, не имеющимися в распоряжении Обслуживающей компании механизмами, техническими средствами, закупку материалов,

необходимых для осуществления эвакуации ВС Перевозчика с возмещением расходов по указанным договорам за счет Перевозчика.

6. Сторонами согласовано, что при выкатывании ВС за пределы ВПП, РД без повреждения шин, колес, опор шасси, при условии, что ВС создает помехи для осуществления полетов в Аэропорт, эвакуация ВС может выполняться совместно силами службы наземного обслуживания воздушных судов (СНО ВС) Обслуживающей компании и экипажа ВС, сразу по окончании первоначального (полевого) этапа расследования АП (АИ) и следственных мероприятий (если предусмотрено их проведение) с обязательным предварительным составлением акта о повреждениях, подписываемом от имени Перевозчика командиром ВС и при наличии у Обслуживающей компании необходимого эвакуационного оборудования для данного типа ВС из перечня, указанного в Приложении № 2 к настоящему Приложению № 1 о порядке взаимодействия. При отсутствии необходимого эвакуационного оборудования для данного типа ВС, Сторонам необходимо в кратчайшие сроки (не более 1 часа с момента направления Перевозчику посредством электронной почты акта о повреждениях) принять решение об эвакуации ВС с использованием другого оборудования, имеющегося у иных организаций, или применению иных способов эвакуации. В случае непринятия (уклонения от принятия) такого решения Перевозчиком, в установленный настоящим пунктом срок, Обслуживающая компания принимает решение о дальнейших действиях самостоятельно. В этом случае Перевозчик не имеет права предъявлять Обслуживающей компании претензии относительно способов эвакуации и возникших последствиях.

7. В случаях, когда у ВС, с которым произошло АП (АИ) повреждены шины, колеса, опоры шасси и иные агрегаты, не позволяющие его быструю эвакуацию без риска причинения дополнительных повреждений, а наличие ВС создает помехи для производства полетов в Аэропорт, по окончании первоначального (полевого) этапа расследования АП (АИ), окончания работы на месте происшествия следственного комитета и получению разрешения Председателя государственной комиссии по расследованию АП (Председателя комиссии по расследованию АИ, назначенного по согласованию ФСНТ РФ), Обслуживающей компанией совместно с представителем Перевозчика осуществляются все мероприятия, описанные в Инструкции.

В этом случае, при отсутствии у Обслуживающей компании оборудования, предназначенного для определенного типа ВС зарубежного производства и используемого для выполнения работ по эвакуации аварийного ВС, а также специальной оснастки (адаптеров и крепежа для использования гидравлических подъемников, переходников для использования буксировочного приспособления и т.п.) его предоставляет Перевозчик в срок не более 12 часов после получения сообщения об авиационном событии. Об ожидаемом времени доставки оборудования и приспособлений ставится в известность производственно-диспетчерский отдел Обслуживающей компании. В случае невозможности доставки эвакуационного оборудования в течение 12 часов с момента АП (АИ), эвакуация поврежденного ВС, заблокировавшего ВПП, может быть выполнена Обслуживающей компанией с использованием любых, имеющихся в распоряжении Обслуживающей компании и привлеченных средств для эвакуации ВС с ВПП. Для дальнейшей эвакуации ВС, Перевозчик в возможно минимальный срок обязан доставить необходимое эвакуационное оборудование в Аэропорт. При получении ВС повреждений, связанных с использованием нестандартного эвакуационного оборудования при удалении ВС с ВПП, претензии со стороны Перевозчика к Обслуживающей компании не предъявляются.

8. Эвакуация поврежденного ВС зарубежного производства, связанная с заменой, съемом компонентов ВС и другими работами, требующими наличие у инженерно-технического персонала сертификатов на техническое обслуживание, производится силами Перевозчика или третьими лицами по поручению Перевозчика.

9. Эвакуация поврежденного ВС, не создающего помехи для производства полетов осуществляется в соответствии с Инструкцией по согласованному Плану эвакуации в сроки, не мешающие нормальному функционированию аэропорта.

10. Перевозчик, в случае отсутствия у Обслуживающей компании, предоставляет Обслуживающей компании на ответственное хранение средства, предназначенные для эвакуации ВС Перевозчика, перечень которых указывается в Приложении № 4 к настоящему Приложению № 1 о порядке взаимодействия.

11. Предоставленное Перевозчиком и находящееся у Обслуживающей компании на ответственном хранении оборудование, необходимое для проведения эвакуационных работ, может использоваться только для обеспечения эвакуации ВС Перевозчика. Для ВС других Перевозчиков данное оборудование может быть использовано только после письменного разрешения уполномоченного лица Перевозчика.

12. Перевозчик возмещает расходы Обслуживающей компании согласно Акта по затрате сил и средств при эвакуации ВС с летного поля аэродрома по выставленным счетам.

Обслуживающая компания

Перевозчик

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

А.С. Корытный

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Приложению № 1 о порядке взаимодействия
к Приложению «В»
Стандартного соглашения IATA о наземном
обслуживании от января 2004

**Перечень
ответственных лиц Перевозчика**

№	Ф.И.О.	Должность	Контактные данные
1.			
2.			
3.			

Обслуживающая компания

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

А.С. Корытный

Перевозчик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Приложению № 1 о порядке взаимодействия
к Приложению «В»
Стандартного соглашения IATA о наземном
обслуживании от января 2004

**Перечень средств механизации, оборудования, приспособлений
и вспомогательных материалов, применяемых при проведении
аварийно спасательных работ, эвакуации ВС
в аэропорту Калининград (Храброво)**

№ п/п	Наименование оборудования, материалов	Кол- во	Назначение, область применения
Для буксировки ВС:			
1.	буксировочные водила для всех типов ВС, обрабатываемых в аэропорту	1	буксировка ВС аэродромным тягачом по асфальтобетонному покрытию
2.	аэродромный тягач SCHORF F-110	1	буксировка ВС по асфальтобетонному покрытию (тяговое усилие 11,2 т)
3.	аэродромный тягач TUG GT-35	1	буксировка ВС по асфальтобетонному покрытию (тяговое усилие 7,3 т)
4.	трактор К-701	1	тяговый класс 50кН (5тс)
5.	автотягач Краз-255	1	Буксировка ВС на грунте
6.	подфюзеляжный ложемент для транспортировки ВС, модель 10060-06А	1	Буксировка ВС с при отсутствии стойки шасси
7.	устройство для буксировки ВС (стропы, тензодатчики, оснастка)	1	буксировка ВС на грунте
8.	тросовое устройство из комплекта СНО Ан-24	1	буксировка ВС на грунте
9.	тросовое устройство из комплекта СНО Ту-134	1	буксировка ВС на грунте
Для подъема ВС:			
10.	пневмоколёсный стреловой автокран	1	подъём ВС за носовую часть фюзеляжа, за крыло (г/п 100-150 т)
11.	устройство для подъёма ВС (распорная балка, строп, оснастка)	1	подъём ВС стреловым краном за носовую часть
12.	приспособление для подъема самолета за крыло	1	подъём ВС стреловым краном за крыло
13.	аварийные пневмотканевые	1 компл.	Подъем ВС

	подъемники АСЛВ-25-3С		
Для транспортировки ВС:			
14.	тягач	1	транспортировка ВС с повреждёнными опорами
15.	аварийный настил, модель 10031-05 60м.	1 комп	прокладка искусственных дорожек для буксировки ВС
16.	трал с низкорамной платформой	1	транспортировка ВС с повреждёнными опорами
Для проведения подготовительных работ:			
17.	фронтальный автопогрузчик (вилы, ковш)	1	подготовка дорожек-треков
18.	универсальный манипулятор ВОВСАТ	1	подготовка дорожек-треков
19.	передвижной электроагрегат	1	обеспечение аварийного ВС электропитанием
20.	топливозаправщик ТЗ-22	1	освобождение ВС от остатков топлива
21.	топливозаправщик Урал АТЗ-2,5	1	
22.	аварийный настил (10031-05)	1 комп	прокладка искусственных дорожек
23.	плиты железобетонные	20	подготовка дорожек-треков
24.	Песок	10 т	подготовка дорожек-треков
25.	балластные мешки	100	изменение центровки самолёта
26.	шпалы деревянные	300	подготовка дорожек-треков
27.	Плиты металлические	150	подготовка дорожек-треков
28.	Листы толстостенной фанеры	12	сооружение опорных площадок под гидроподъемники
29.	Доска, брус	3 м ³	сооружение подпорок-клетей
30.	Кирпич	1500 шт	подготовка дорожек-треков

Обслуживающая компания

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

Перевозчик

_____ А.С. Корытный _____

**Перечень
договоров, заключенных Обслуживающей компании с контрагентами для
предоставления в аренду или оказания услуг иными, не имеющимися
в распоряжении Обслуживающей компании механизмами, техническими
средствами, необходимыми для осуществления эвакуации ВС**

1. Договор на оказание услуг автомобильным краном № DOU-136/15-438 от 10.08.2015 г. с ООО «Калининград Кран»
2. Договор на оказание транспортных услуг № DOU-138/15-455 от 10.08.2015 г. с ООО «СИЛАЧ-ТРАНСБАЛТИК»
3. Договор о совместной эксплуатации, организации, выполнении и обеспечении полетов воздушных судов государственной авиации и воздушных судов гражданской авиации на аэродроме совместного базирования Калининград (Храброво) от 14.12.2017 г. с Морской авиацией Балтийского флота, ФГКУ «Первый отдельный авиационный отряд Федеральной службы безопасности Российской Федерации», Войсковой частью 30866, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Обслуживающая компания

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

Перевозчик

_____ А.С. Корытный _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Приложению № 1 о порядке взаимодействия
к Приложению «В»
Стандартного соглашения IATA о наземном
обслуживании от января 2004

Перечень

средств, предназначенных для эвакуации ВС Перевозчика, переданных на
ответственное хранение Обслуживающей компании

- 1.
- 2.
- 3.

Обслуживающая компания

Перевозчик

Акционерное общество
«Аэропорт «Храброво»

_____ А.С. Корытный _____

